



CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: *Lavori urgenti per interventi di messa in sicurezza del cavalcavia 12 dell'Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P.74, con eliminazione caduta calcinaci, riparazioni strutturali e ripristino funzionalità idraulica. CIG: Z45243062D*

AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE SPECIALISTICO PER MONITORAGGIO STRUTTURALE E PROVA DI CARICO.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 279 /DG/2018 del 03 LUG. 2018

PREMESSO:

che sono stati ultimati i lavori in oggetto indicati e che per la completa apertura al traffico del cavalcavia è necessario provvedere ad una prova di carico ed al monitoraggio strutturale per almeno mesi 8.

Che le somme necessarie all'espletamento dell'incarico sono previste nel quadro economico di progetto e la relativa copertura finanziaria è imputata al capitolo n.48 impegno 2187 del 11/06/2018.

Che RUP dei lavori in oggetto è stato nominato l'ing. Alfonso Schepisi e progettista e D.L. è stato nominato l'ing. Onofrio Crisafulli.

Che per l'affidamento dell'incarico in oggetto non è possibile far ricorso a personale interno all'Ente visti i notevoli carichi di lavoro in essere.

CONSIDERATO:

- Che è obiettivo primario dell'Ente provvedere alla completa definizione della problematica che riguarda il suddetto cavalcavia n.12 e si rende pertanto necessario affidare l'incarico a professionista esterno all'Ente.
- che con il Decreto Dirigenziale N. 17/DATE del 02/07/2018 (determina a Contrarre), il DATE ha approvato la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016, approvato la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) pari ad € 13.500 oltre IVA quindi per l'importo complessivo di € 16.470,00, arrotondato a € 16.500,00.
- che con PEC del 28/06/2018 prot.14360 veniva richiesta migliore offerta di ribasso su preventivo di 16.500,00 all'ingegner Rigo Molinari iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della provincia di Messina al n.ro B/31 sin dal 01.03/2007;
- che il professionista rispondeva con PEC del 29/06/2018, introitata al Consorzio in data 02/07/2018 prot. 14714;
- che nella stessa PEC, dichiarava di essere disposto alla prestazione richiesta effettuando un ribasso del 1,05% e pertanto richiedendo l'importo di €. 13.358,25, oltre iva;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO il preventivo dell'ing. Rigo Molinari nato il 28.12.1982 a Milazzo e residente in via Cipparello, 65 - 89034 Bovalino (RC), Codice Fiscale MLNRGI82T28F2060, Partita Iva 03011220807, iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. B/31, che ha richiesto l'importo di €. 13.358,25 oltre iva è da ritenersi congruo ed accettabile per l'amministrazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del preventivo di spesa pari a complessivi €. 13.358,25 oltre iva, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

VISTE le dichiarazione prodotte dal professionista incaricato e precisamente: Dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari, di possesso assicurazione professionale, dichiarazione in tema di inconferibilità ed incompatibilità dell'incarico;

VISTO l'art. 36 comma 2 "a)" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 che, per affidamenti di importo inferiore a quarantamila euro, consente l'affidamento diretto;

CONSIDERATO che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio e gestione provvisoria
- la nota protocollo n. 21226 del 24 aprile 2018 con la quale l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità autorizza la gestione provvisoria fino al 31 luglio 2018;

VISTO che, ai Dirigenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010, spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

DI APPROVARE il preventivo presentato dell'ing. Rigo Molinari Codice Fiscale MLNRGI82T28F2060, Partita Iva 03011220807 per l'affidamento degli incarichi Monitoraggio e Prova di Carico cavalcavia 12 dell'autostrada A/20 ME-PA;

DI PROCEDERE, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. "a" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50;

DI AFFIDARE PERTANTO all' ing. . Rigo Molinari gli incarichi descritti nell'allegato preventivo;

DI IMPEGNARE la spesa complessiva pari ad € 13.358,25 oltre oneri iva, attingendo dalle "somme a disposizione del quadro economico di progetto "Lavori urgenti per interventi di messa in sicurezza del cavalcavia 12 dell'Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P.74, con eliminazione caduta calcinaci, riparazioni strutturali e ripristino funzionalità idraulica";

DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo le previsioni di cui al disciplinare d'incarico



Oggetto: Lavori per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n.12 dell'Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del comune di Barcellona P.G. Località Acquacalda, sede della S.P. 74, con eliminazione pericolo caduta calcinacci, riparazioni strutturali e ripristino funzionalità idraulica.

Conferimento incarico di consulenza specialistica in materia di sicurezza e monitoraggio strutturale – *Affidamento incarico professionale*

DISCIPLINARE D'INCARICO

L'anno **duemiladiciotto** il giorno **due** del mese di **luglio** in Messina

TRA

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane

che d'ora in poi sarà chiamato semplicemente "l'Amministrazione"

e

L'**ing. Rigo Molinari** nato a Milazzo il 28.12.1982 residente a Bovalino, in Via Cipparello, 65; e iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di Messina al n. B/31 libero professionista/nella qualità di Topografo con recapito telefonico cell. 320.4854438 con indirizzo di posta elettronica rigomolinari@gmail.com a certificata rigo.molinari@ingpec.eu, in seguito indicato semplicemente "Professionista incaricato",

Premesso che:

È intenzione delle parti far risultare i relativi obblighi e diritti in formale atto;

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1 – Oggetto dell'incarico

Il Consorzio Autostrade Siciliane, come sopra rappresentato, con il presente atto affida al Dott. Ing. Rigo Molinari, il servizio di "Consulenza specialistica in materia di sicurezza e monitoraggio strutturale del Cavalcavia n.ro 12 dell'Autostrada A20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n.ro 74".

Articolo 2 – Descrizione dell'incarico

Il Professionista Incaricato deve procedere:

- all'installazione di quattro "fessurimetri a filo", in corrispondenza dei due giunti presenti agli estremi della campata centrale del cavalcavia, con la finalità di monitorare l'eventuale evoluzione dimensionale di detti giunti ed alla stesura si report mensili che riassumano l'analisi statistica del dato acquisito e registrato da dette strumentazioni;
- alla prova di carico di suddetto cavalcavia che prevede: *Attività propedeutiche alla prova* (Rilievo metrico e strutturale con determinazione della geometria e delle caratteristiche peculiari degli impalcati; definizione delle configurazioni di carico per l'esecuzione della



prova; modellazione agli elementi finiti dell'impalcato prescelto al fine di verificare le configurazioni di carico di prova; redazione di una Relazione di Progetto della Prova per definirne modalità e tempi, oltre che per determinare le frecce attese nel corso di tutte le sottofasi intermedie della prova allo scopo di monitorarne l'evoluzione durante l'esecuzione.); **Attività di esecuzione della prova in campo** (Strumentazione dell'impalcato; esecuzione delle prove di carico previste seguendo le configurazioni e la fasistica per i diversi cicli di carico e scarico previsti; lettura ed annotazione continua in ogni fase e sottofase dei valori di freccia accumulati in corrispondenza dei punti strumentati; redazione di un Rapporto di Prova contenente tutti i dati misurati nel corso delle operazioni di campo; **Attività a valle della prova** con interpretazione dei risultati (Modellazione agli elementi finiti dell'impalcato con le effettive entità, configurazioni, fasi e sottofasi di carico condotte durante le operazioni di prova ed estrapolazione, per ciascuna di esse, dei risultati in termini di frecce in corrispondenza degli strumenti di misurazione; elaborazione dei dati di misura rilevati nel corso delle prove al fine di raffinarli, aggregarli ed epurarli da eventuali cedimenti agli appoggi che possano falsare l'interpretazione della effettiva deformazione delle strutture di impalcato; raffronto, fase per fase, dei risultati desunti dalle prove e di quelli della modellazione ad elementi finiti in corrispondenza di tutte le stazioni di misura al fine di validare il comportamento strutturale effettivo a confronto con quello teorico Redazione di una Relazione Tecnica Conclusiva che riporti e sintetizzi quanto sopra, per pervenire alle necessarie conclusioni circa le condizioni di sicurezza del transito lungo l'infrastruttura indagata.

Articolo 3 – Modalità di espletamento dell'incarico

Il professionista accetta l'incarico e si impegna a svolgerlo, secondo le direttive e le indicazioni che saranno impartite dall'Amministrazione, compiendo tutti gli accertamenti che si rendono necessari per il buon esito dello stesso e assumendo ogni responsabilità prevista dalle leggi vigenti;

Il professionista dovrà svolgere l'incarico, curando tutti gli adempimenti indispensabili ed opportuni per garantire la regolare esecuzione delle attività affidate.

Nello specifico le attività dovranno essere svolte secondo il seguente cronoprogramma:

MONITORAGGIO

1.M) gg. 25, dalla data di sottoscrizione del presente incarico, per la fornitura e l'installazione di quattro "fessurimetri a filo", per i quali l'Amministrazione si assume l'onere di coordinare il traffico veicolare durante le fasi di installazione dei suddetti sensori;

2.M) gg. 240, dalla data di installazione di detti sensori, per l'acquisizione, a cadenza temporizzata, dei dati strumentali e per la stesura di otto (n. 8) report mensili che riassumano l'analisi statistica del dato;

3.M) gg. 10, dalla di fine acquisizione, per la stesura di una relazione finale che riassuma le risultanze analitiche prodotte durante tutta l'attività di monitoraggio

PROVA DI CARICO

- 1.P) gg. 10, dalla data di sottoscrizione del presente incarico, per l'espletamento delle **Attività propedeutiche alla prova** di cui all'art. 2;
- 2.P) gg 15, dalla data di consegna delle risultanze di cui all'art. 3 punto 1.P) e comunque dopo l'installazione dei sensori di cui all'art. 3 punto 1.M), per l'attuazione della prova di alle **Attività di esecuzione della prova in campo** all'art. 2, per la quale l'Amministrazione si assume l'onere di fornire i mezzi per l'applicazione dei carichi necessari, oltre di coordinare il traffico veicolare durante l'esecuzione della prova;
- 3.P) gg 10, dall'esecuzione della prova di cui all'art. 3 punto 2.P), per redazione degli elaborati delle **Attività a valle della prova** di cui all'art. 2.



Articolo 4 – Assistenza Tecnica dell’Amministrazione

L’Amministrazione si impegna a fornire al professionista, la documentazione tecnica relativa alla progettazione dell’opera oggetto dell’attività di indagine di cui al presente affidamento e tutto quanto in suo possesso che possa aiutare l’espletamento dell’incarico.

Articolo 5 – Tempi – Ritardi - Penali

Il professionista è tenuto a svolgere la prestazione nel rispetto del cronoprogramma di cui all’art. 3, presentando a conclusione all’Amministrazione n. 2 copie di relazione tecnica documentale e n. 1 copia su supporto magnetico. Per ogni giorno di ritardo è stabilita una penale pari all’1% sull’importo complessivo delle competenze. Ove il ritardo sia superiore a mesi uno, l’incarico si intende revocato ed il professionista è tenuto a rimborsare le somme ricevute, senza che si possano pretendere compensi o indennità di sorta, per onorari e rimborsi spese relativi all’attività svolta.

Articolo 6 – Determinazione dell’onorario e liquidazione

L’onorario per la prestazione professionale è determinato in complessivi **€ 13.500,00** escluso di oneri previdenziali ed Iva e sarà così liquidato:

- 1) acconto di €. 4.500,00 (euro quattromila/00) allo svolgimento dell’attività di cui ai punti 1.P) dell’art. 3;
- 2) acconto di €. 2.250,00 allo svolgimento dell’attività di cui ai punti 1.M) 2.P) e 3.P) dell’art. 3;
- 3) acconto di €. 3.375,00 allo svolgimento del 50% delle attività di cui ai punti 2.M) dell’art. 3
- 4) saldo di €. 3.375,00 allo svolgimento delle attività di cui al punto 2.M) e comunque al completamento di tutte le attività.

Articolo 7 – Definizione delle controversie

Tutte le controversie che dovessero sorgere relativamente al conferimento dell’incarico, alla liquidazione dei compensi previsti dal presente disciplinare, ed in genere tutte quelle non definite in via amministrativa, saranno deferite alla Magistratura Ordinaria. Il foro competente è quello del Tribunale di Messina.

Articolo 8 – Efficacia

Il presente disciplinare, diverrà impegnativo per il professionista con la sottoscrizione, mentre diverrà impegnativo per l’Amministrazione solo dopo l’esecutività di legge del provvedimento di incarico. La sua efficacia terminerà con l’espletamento di tutte le attività in esso comprese.
Letto, confermato e sottoscritto.

Messina lì 02 luglio 2018

IL PROFESSIONISTA INCARICATO

Dott. Ing. Rigo Molinari

